



InfraGO

STADT  FRANKFURT AM MAIN

Sportanlage Mainwiesen

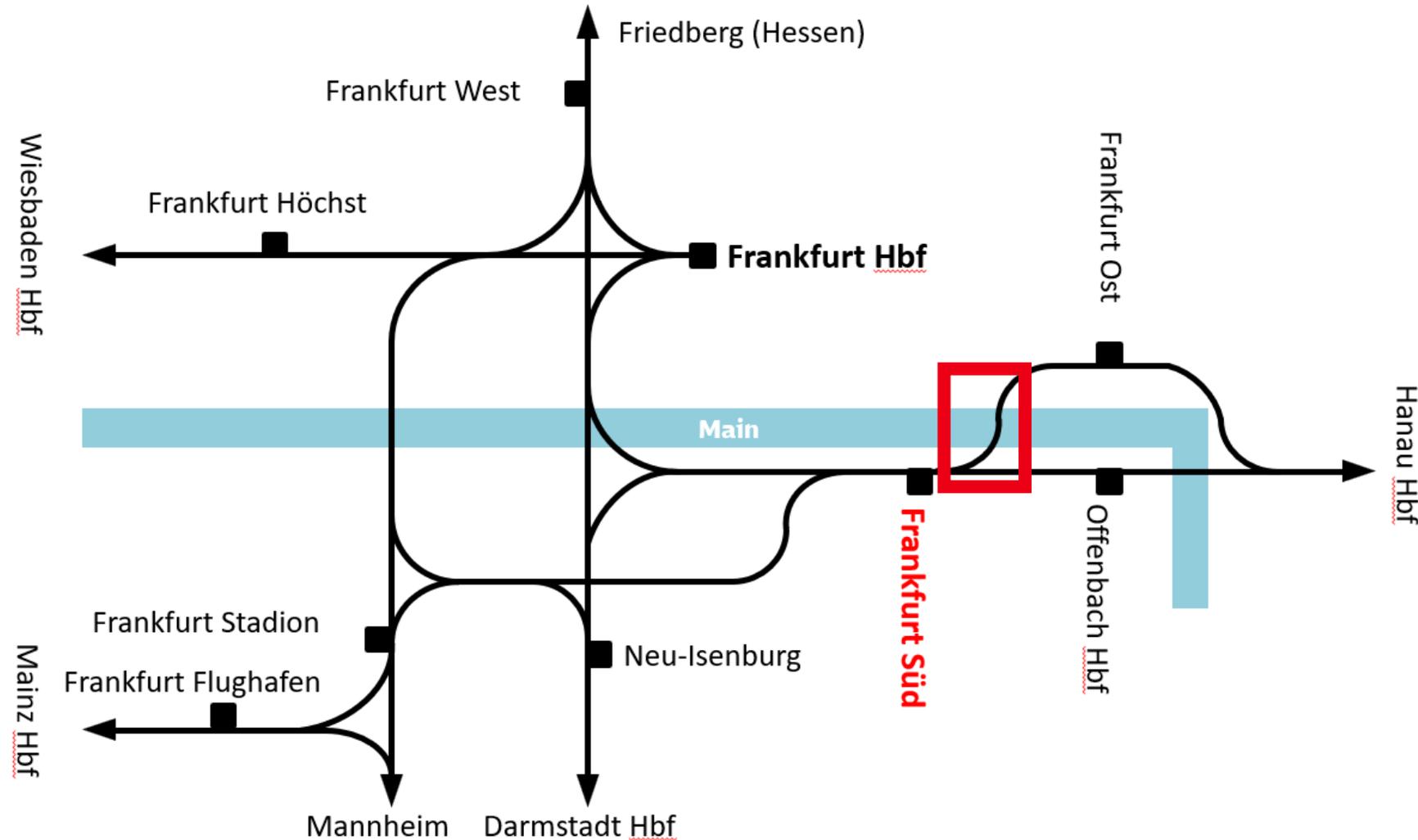
25. Oktober 2024 | Frankfurt am Main

1. Begrüßung

2. Bedeutung FFM Süd / Deutschherrnbrückenzug für den Knoten Frankfurt
3. Notwendigkeit der Baumaßnahme
4. Notwendigkeit der Einrichtung der Logistikfläche
5. Aktueller Stand der Standortsuche
6. Ausblick nächste Schritte
7. Fragen

1. Begrüßung
- 2. Bedeutung FFM Süd / Deutschherrnbrückenzug für den Knoten Frankfurt**
3. Notwendigkeit der Baumaßnahme
4. Notwendigkeit der Einrichtung der Logistikfläche
5. Aktueller Stand der Standortsuche
6. Ausblick nächste Schritte
7. Fragen

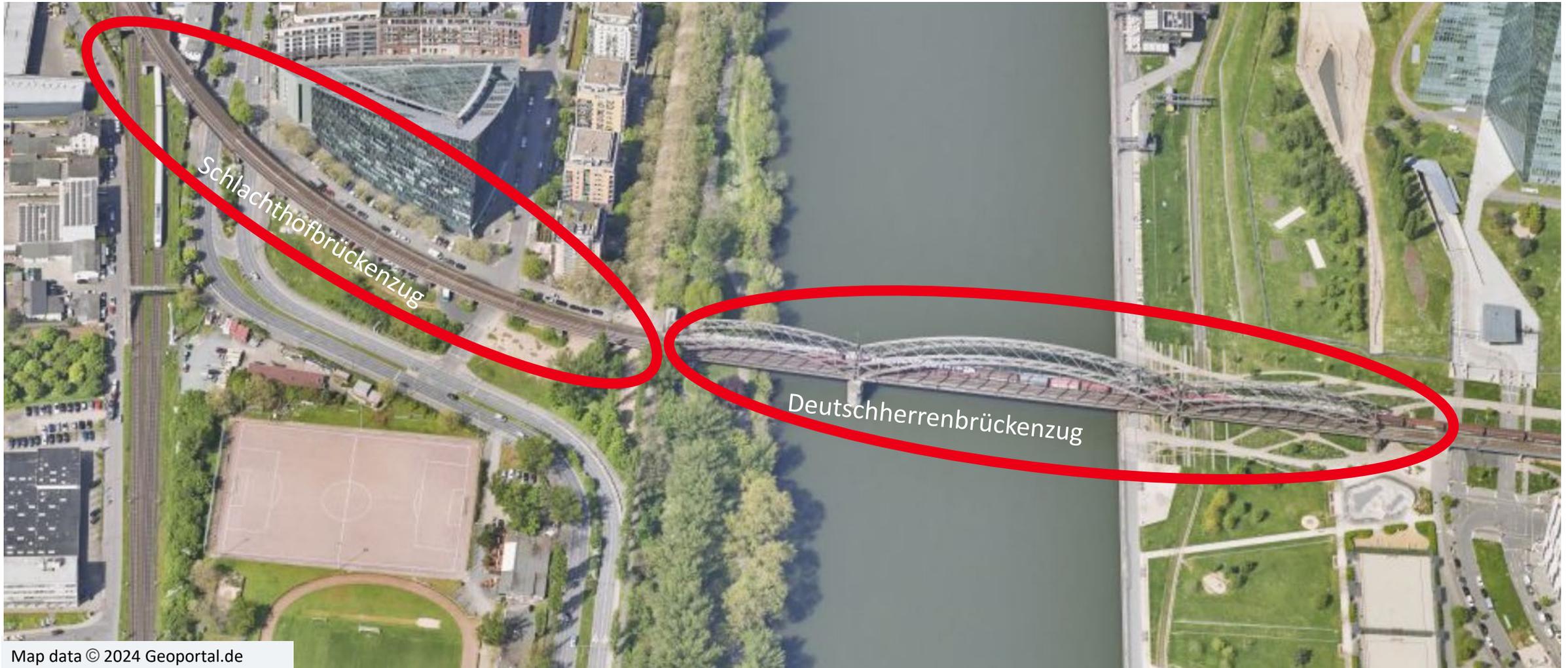
Die Projekte Deutschherrnbrücke und Frankfurt Süd sind wichtige Bausteine für den Nah- und Fernverkehr



- Wichtige Verbindung im gesamtdeutschen Netz
- Knoten Frankfurt ist bereits jetzt an der Kapazitätsgrenze
- Aufrechterhaltung beider Fahrwege zwingend für die Durchführung des Betriebes erforderlich
- Die Bereiche Frankfurt Süd und Deutschherrnbrückenzug können nur ganzheitlich betrachtet werden.

1. Begrüßung
2. Bedeutung FFM Süd / Deutschherrnbrückenzug für den Knoten Frankfurt
- 3. Notwendigkeit der Baumaßnahme**
4. Notwendigkeit der Einrichtung der Logistikfläche
5. Aktueller Stand der Standortsuche
6. Ausblick nächste Schritte
7. Fragen

Der Deutschherrenbrückenzug und Schlachthofbrückenzug sind 111 Jahre alt und müssen dringend erneuert werden



Der Neubau des 1.200 m langen Schlachthof- und Deutschherrnbrückenzug in östlicher Parallellage befindet sich in der Vorplanung.



- Eine Sanierung der Bestandsbrücke ist nicht möglich, da die statischen Nachweise bei grundlegendem Eingriff der Sanierung in die Brückenkonstruktion nicht erbracht werden können.
- Ein Neubau der Brückenbauwerke in 1:1 Lage würde zudem eine mehrjährige Vollsperrung der Nordmainischen Strecke (3660) bedeuten, die verkehrlich nicht umsetzbar ist, da damit der Nah- und Fernverkehr in Rhein/Main mit zusätzlichen Fahrplanauswirkungen in ganz Deutschland in erheblichem Umfang gestört wäre.

Map data © 2024 Geoportal.de

Erste Prinzipskizzen zur Visualisierung der neuen Deutschherrnbrücke

Die neu zu planende **Deutschherrnbrücke** überspannt mit drei Feldern den **Main auf 275 m**.

Der gesamte **neu zu errichtende Brückenzug** besteht aus sechs **Brückenbauwerken** und erstreckt sich vom **südlichen Mainufer bis zum Ostbahnhof**.



1. Begrüßung
2. Bedeutung FFM Süd / Deutschherrnbrückenzug für den Knoten Frankfurt
3. Notwendigkeit der Baumaßnahme
- 4. Notwendigkeit der Einrichtung der Logistikfläche**
5. Aktueller Stand der Standortsuche
6. Ausblick nächste Schritte
7. Fragen

Am Beispiel der Osthafenbrücke zeigt sich, dass ein umfangreicher Flächenbedarf für die Montage der Brücke erforderlich ist.



– Montage Osthafenbrücke, Foto: Architekturbüro Heide

Vergleich

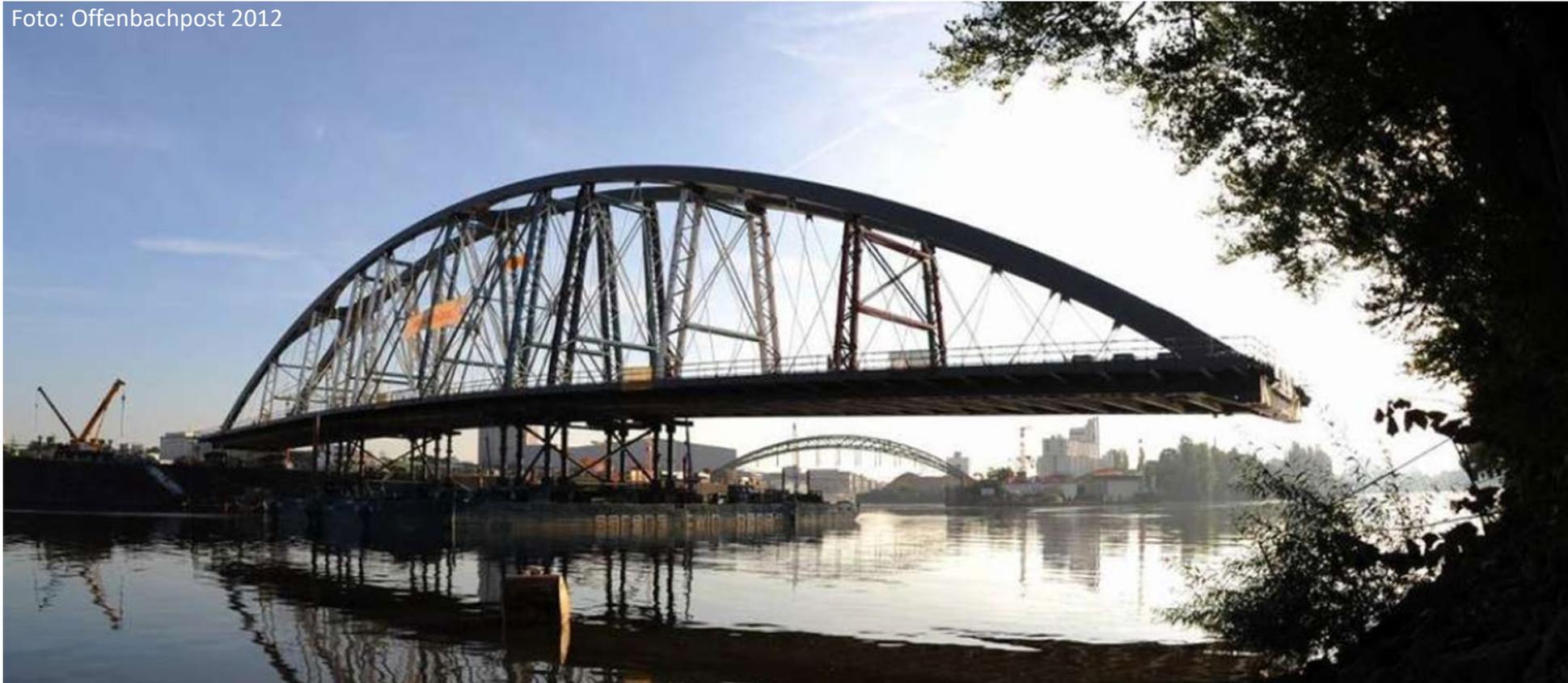
- Länge Osthafenbrücke: ca. 175 m
- Länge Deutschherrnbrückenzug: ca. 275 m



– Montage Osthafenbrücke, Foto: Offenbachpost 2012

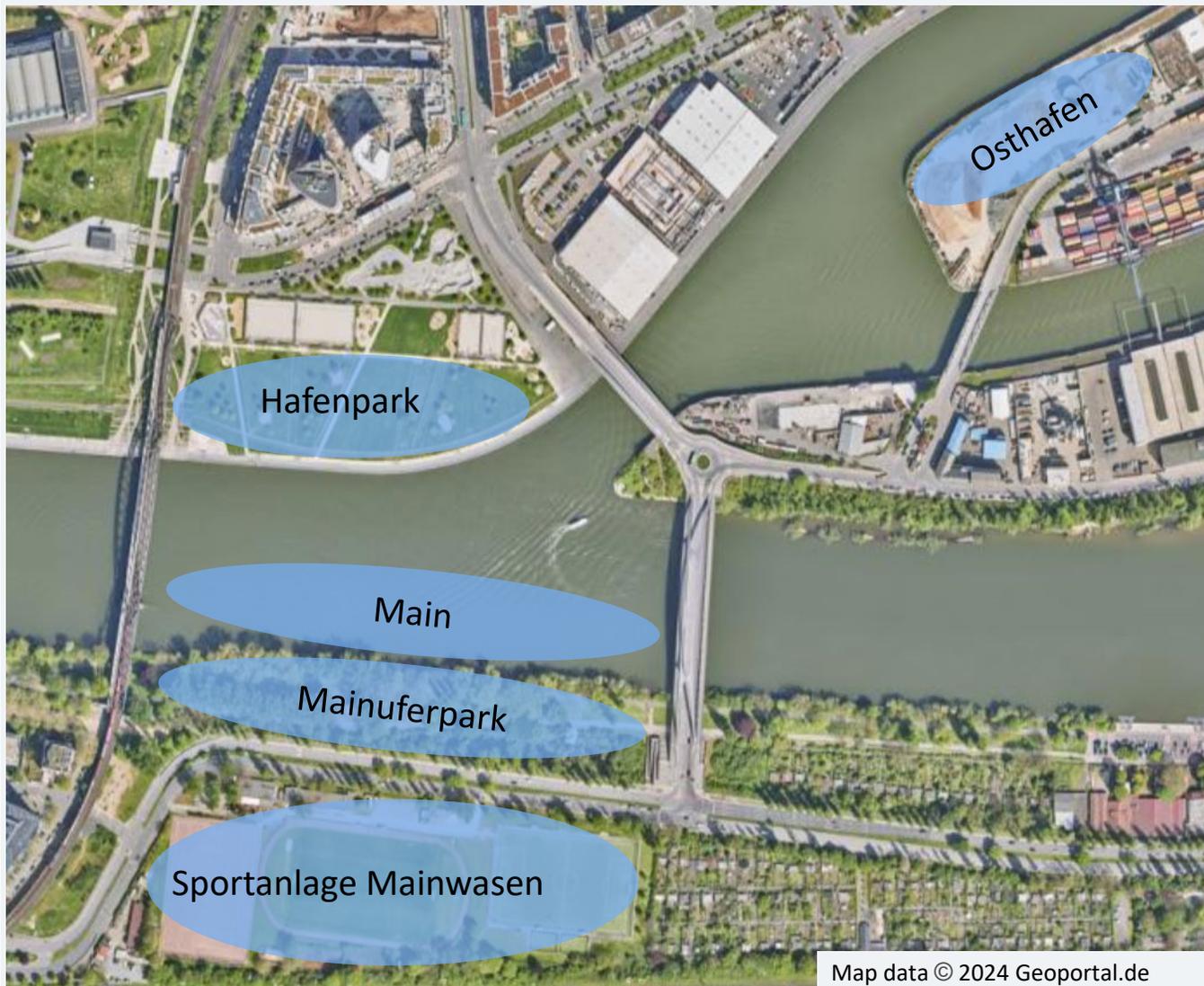
Nach der Montage der Brücke auf der Logistikfläche wird die Brücke eingeschwommen „analog Osthafenbrücke“

Foto: Offenbachpost 2012



Beispielhaftes Einschwemmen der Osthafenbrücke (Länge: 175 m)

Es wurden fünf unterschiedliche Standorte für die Montage der Brücken untersucht



Bewertung der möglichen Standorte

Im Main: Erhebliche Beeinträchtigung der Schifffahrt ist nicht vertretbar und umsetzbar.

Mainuferpark: Wegen Überschwemmungsgebiet nicht geeignet und zusätzlich müsste kompletter Baumbestand gefällt werden.

Osthafen: Erhebliche Beeinträchtigung der Unternehmen im Hafen. Für den Bau der Brücken müsste die denkmalgeschützte Honsellbrücke demontiert werden und würde nicht zur Verfügung stehen.

Hafenerpark: Wichtiges stadtnahes Freizeitgebiet, dieses stünde für mehrere Jahre nicht zur Verfügung.

Mainwasen: Bestgeeignetste Fläche für die Gesamtmaßnahme bei einer Umverlegung der Sportanlagen auf einen neuen Standort.

Aufgrund ihrer logistischen Anbindung/Größe und der direkten Lage zu den Bestandsbrücken sind die Sportplätze auf den Mainwasen als Montageplatz am besten geeignet.



- Die neue Deutschherrnbrücke wird auf dem **Areal der Mainwasen vorgefertigt** und von dort in einer **kurzfristigen Sperrung der Straße in Richtung Main zum Einschwimmen** bewegt.
- Auch die **möglichst parallele Errichtung des Schlachthofbrückenzug** wird auf der **Fläche der Mainwasen** erfolgen.
- Der **Standort Mainwasen** zeichnet sich durch **eine gute logistische Anbindung an die A661** aus.

- Die **Brückenbauwerke sind 111 Jahre alt** und müssen **dringend erneuert** werden.
- Der **Brückenneubau** erfolgt in **östlicher Parallellage** zum **Bestandsbauwerk**.
- Für den **Neubau der Brückenbauwerke** sind die **Mainwasen als Logistikfläche notwendig**. Die **Sportanlagen werden auf einen neuen Standort** umverlegt.
- **Aktuell** wird die **Erstellung der Vorplanung** durchgeführt.
- Die **DB ist in enger Abstimmung mit der Stadt Frankfurt**. Über den **Fortgang der Planung** wird in Zukunft **kontinuierlich informiert**.
- Mit dem **Bau der Brücken** soll **nach aktuellem Zeitplan 2029** begonnen werden.

1. Begrüßung
2. Bedeutung FFM Süd / Deutschherrnbrückenzug für den Knoten Frankfurt
3. Notwendigkeit der Baumaßnahme
4. Notwendigkeit der Einrichtung der Logistikfläche
- 5. Aktueller Stand der Standortsuche**
6. Ausblick nächste Schritte
7. Fragen

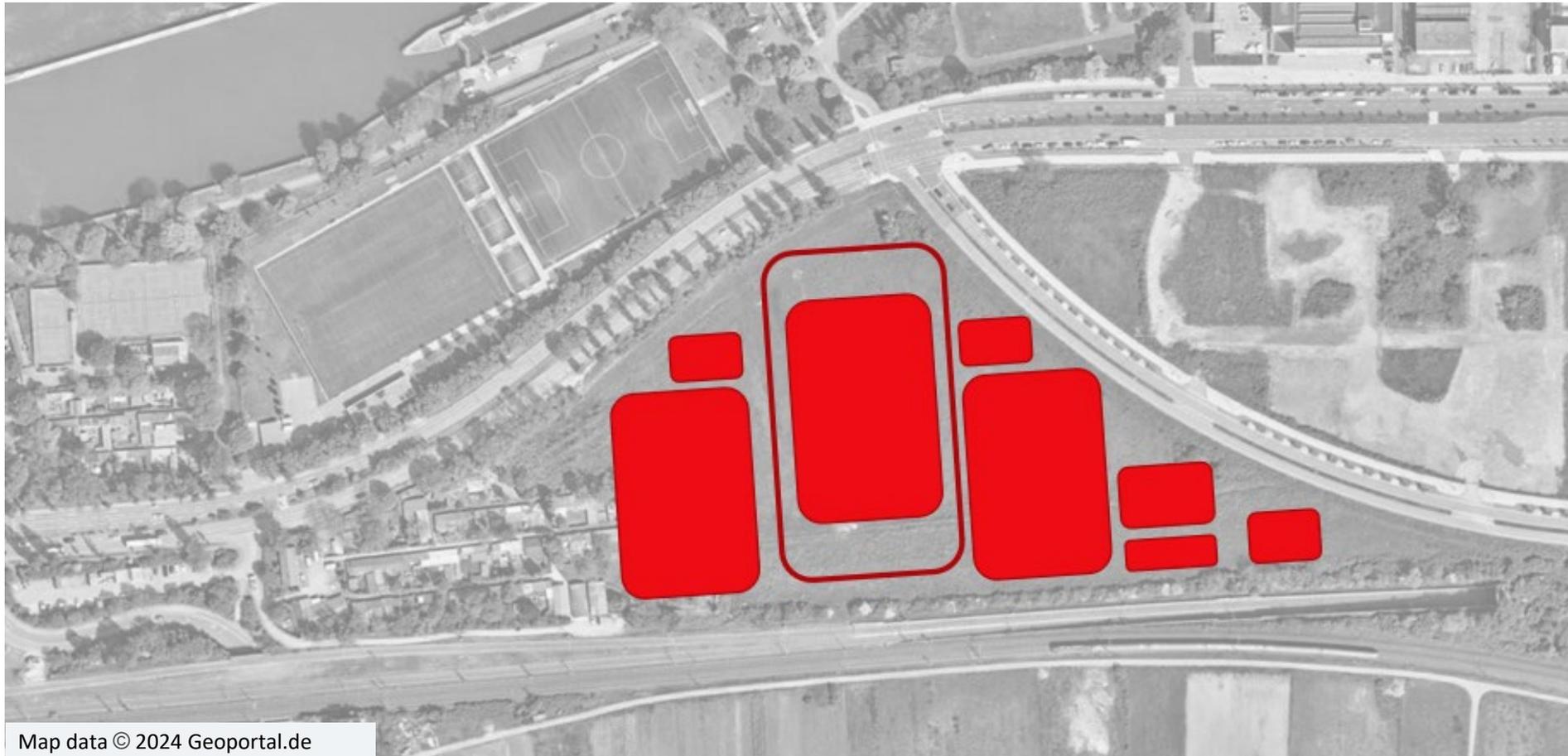
Verlegung der Sportanlage Mainwasen



Map data © 2024 Geoportal.de

Verlegung der Sportanlage Mainwasen

Flächenstudie Stadt Frankfurt– Stand 25.10.2024



1. Begrüßung
2. Bedeutung FFM Süd / Deutschherrnbrückenzug für den Knoten Frankfurt
3. Notwendigkeit der Baumaßnahme
4. Notwendigkeit der Einrichtung der Logistikfläche
5. Aktueller Stand der Standortsuche
- 6. Ausblick nächste Schritte**
7. Fragen

1. Begrüßung
2. Bedeutung FFM Süd / Deutschherrnbrückenzug für den Knoten Frankfurt
3. Notwendigkeit der Baumaßnahme
4. Notwendigkeit der Einrichtung der Logistikfläche
5. Aktueller Stand der Standortsuche
6. Ausblick nächste Schritte
- 7. Fragen**

Fragen?



Vielen Dank!





InfraGO